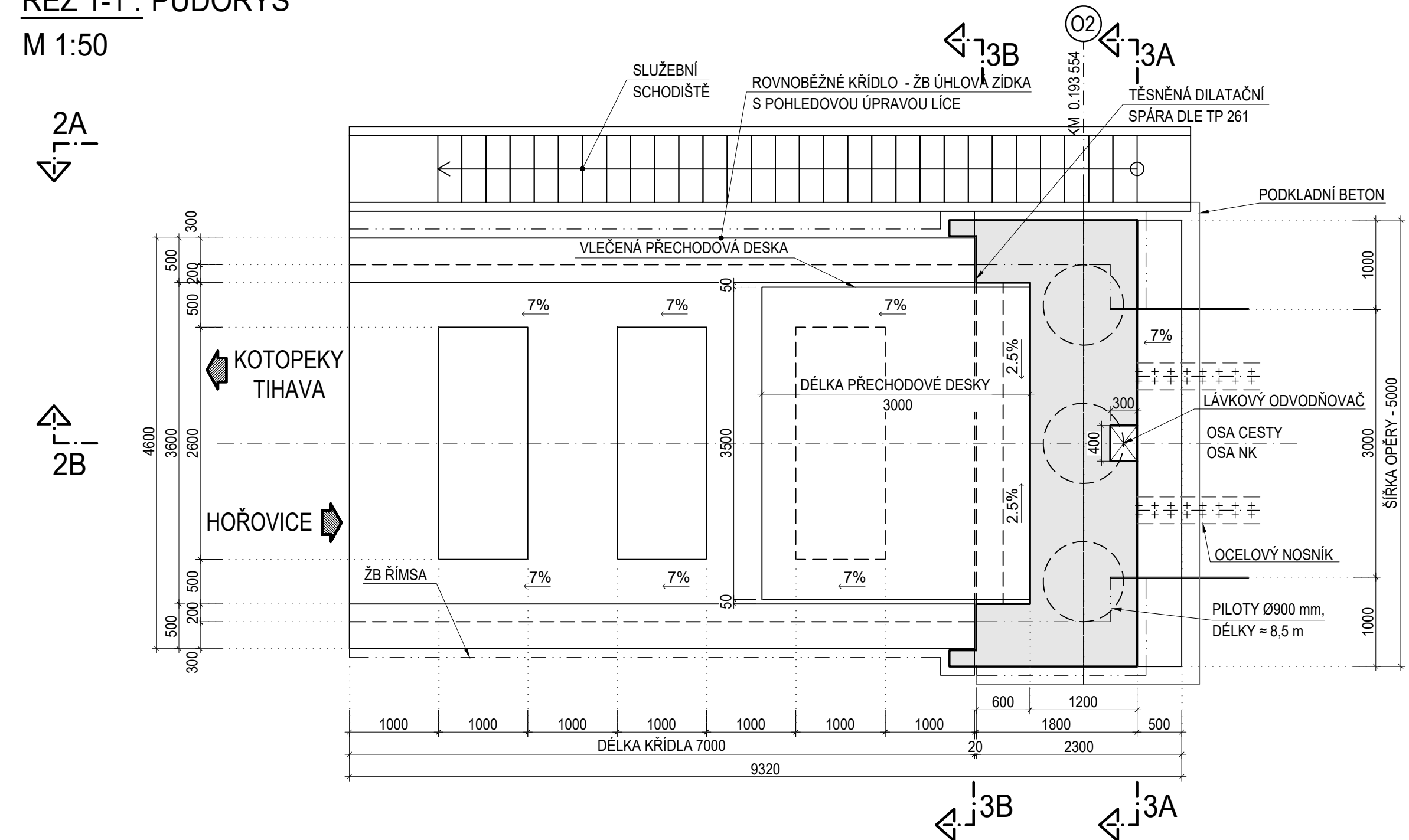
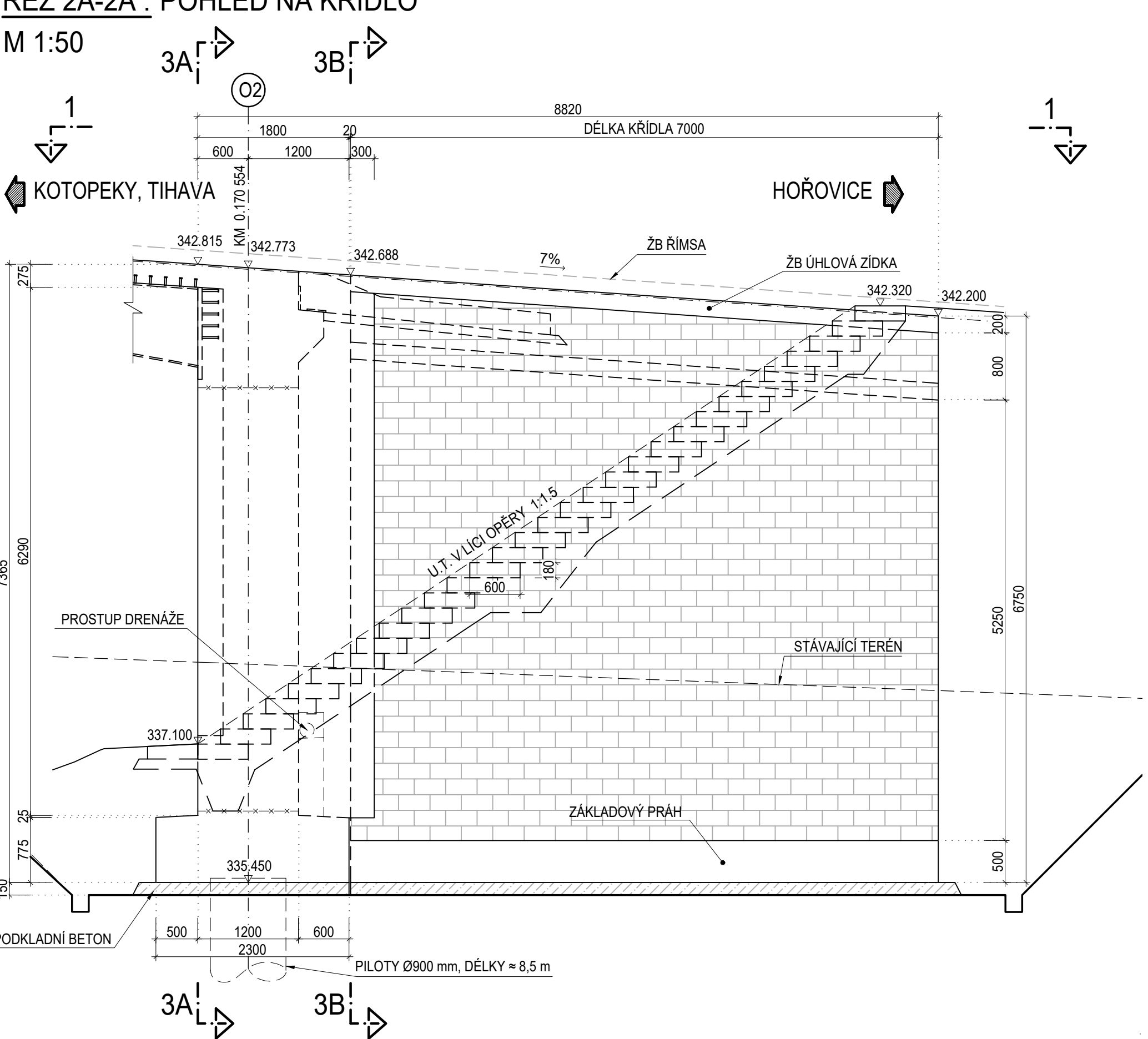


# SO 221 LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY V KM 0.906

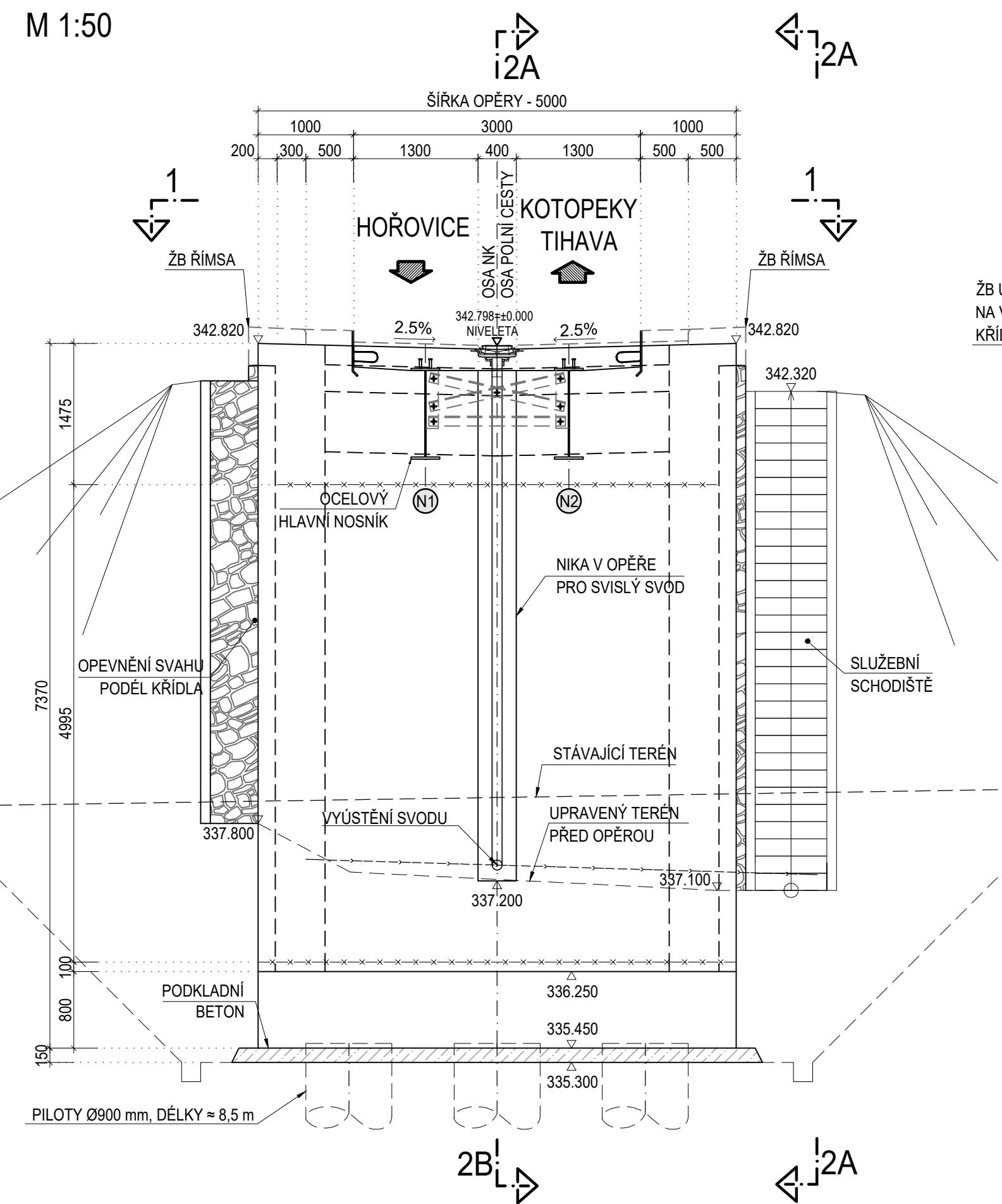
ŘEZ 1-1 : PŮDORYS  
M 1:50



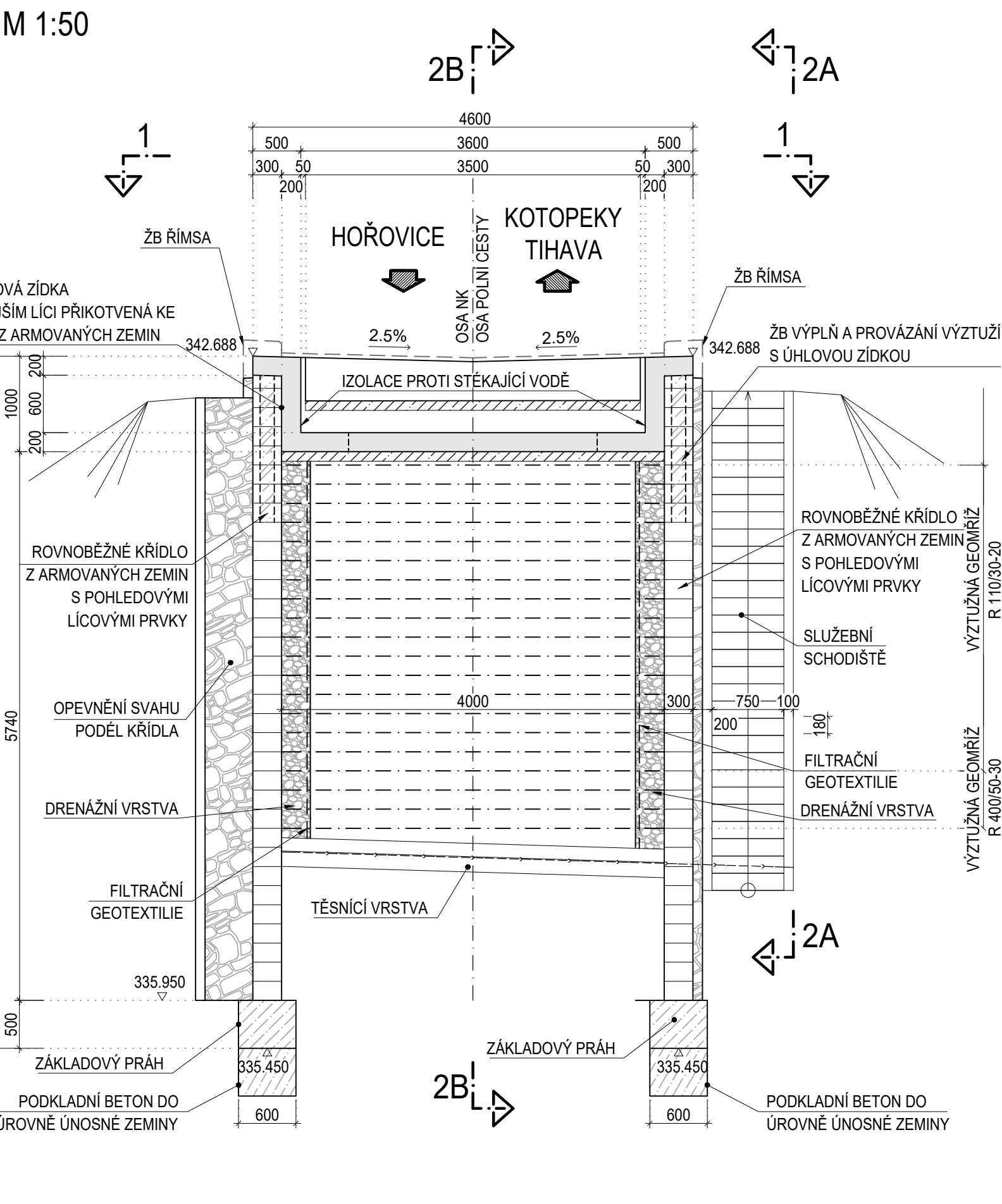
ŘEZ 2A-2A : POHLED NA KŘÍDLO  
M 1:50



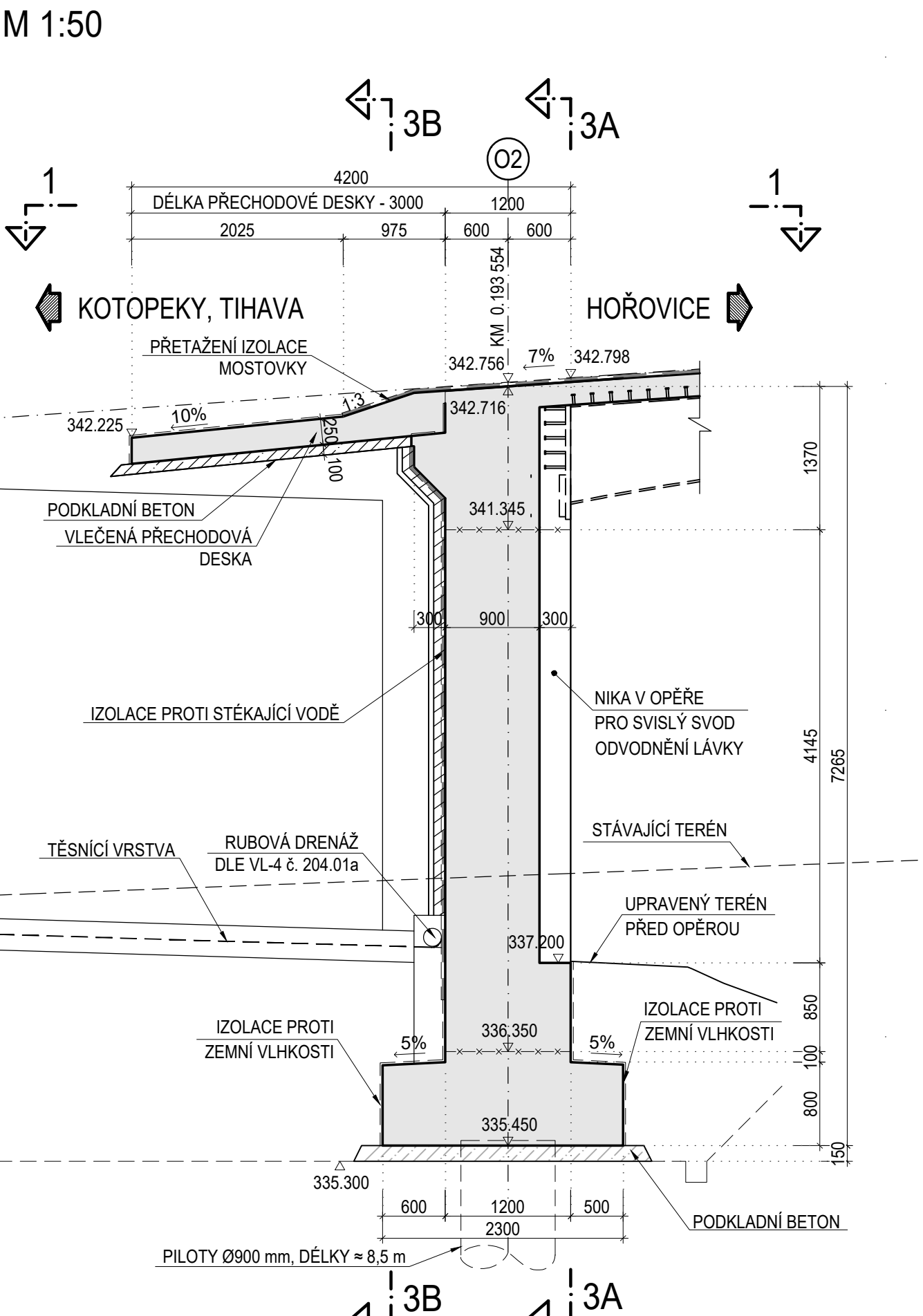
ŘEZ 3A-3A : PŘÍČNÝ - V LÍCI OPĚRY O2  
M 1:50



ŘEZ 3B-3B : PŘÍČNÝ - V RUBU OPĚRY O2  
M 1:50



ŘEZ 2B-2B : PODÉLNÝ ŘEZ OSOU NOSNÉ KONSTRUKCE  
M 1:50



# TVAR OPĚRY O2

## REŠENÍ ZÁKLADNÍCH MATERIÁLŮ:

1. KONSTRUKČNÍ BETON	DLE ČSN EN 206+A1 A TKP KAP.18
PODKLADNÍ BETON	C12/15-X0
ZÁKLAD OPĚRY	C30/37-XF2, XC2, XA1
DŘÍK OPĚRY	C30/37-XF4, XD3, XC4, XA1
ÚLOŽNÝ PRÁH	C30/37-XF4, XD2, XC4
PŘECHODOVÁ DESKA	C30/37-XF2, XC2
KŘÍDLA	BETONOVÉ TVÁRNICE/C30/37-XF4, XD3
ZÁKLADOVÝ PRÁH	C30/37-XF2, XC2, XA1
PILOTY	C30/37-XC2, XA1
ŽB ŘÍMSA	C30/37-XF4, XD3, XC4, XA1
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	
DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139	B500B (1.0439)
3. HYDROIZOLACE	DLE ČSN EN 206+A1 A TKP KAP.18
TYP 1 - PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI	1xALP + 2xALN + OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
TYP 2 - PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ	1xALP + 1xNAIP + OCHRANA IZOLACE
TYP 3 - IZOLACE MOSTOVKY	KOTEVNÉ IMPREGNAČNÍ NÁTĚR + PMMA + ADHEZNÍ MŮSTEK + OCHRANNÁ VRSTVA
4. ODVODNĚNÍ	DLE TP83
DRENÁŽ RUBU OPĚRY	HD-PE

## POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK.
- VŠECHNY NEOZNAČENÉ POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOSENY 15/15 mm.
- VŠECHNY PRAČOVNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPOJOVACÍM NÁTĚREM.
- ÚPRAVA POHLEDOVÝCH PLOCH BETONU - Bd NEBO C2d - HLADKÁ TŘÍVRSTVÁ PŘEKLIŽKA.
- BETONOVÉ PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY HYDROIZOLACÍ. ZA RUBY OPĚR A KŘÍDEL AŽ K DRENÁŽNÍM TRUBKÁM BUDE PROVEDENA PLOŠNÁ DRENÁŽ V SOULADU S ČSN 73 6244 (NAPŘ. DRENÁŽNÍM OBKLADEM TL.100 mm, PŘEKRYTÝM GEOTEXTILIÍ MIN. 300g/m2 NEBO GEOKOMPOZITNÍ DRENÁŽNÍ MATRACÍ). HRANY POD PÁSOVOU IZOLACÍ BUDOU ZKOSENY 50/50 mm.
- DRENÁŽNÍ TRUBKY BUDOU OBALENY OCHRANOU GEOTEXTILIÍ MIN. 300 g/m2 A NA ZAČÁTKU ZASLEPENY. DO BEDNĚNÍ DŘÍKŮ OPĚR PŘÍPADNĚ KŘÍDEL BUDOU PŘEDEM OSAZENY TRUBKY PRO VYVEDENÍ DRENÁŽE PŘED LÍC.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVENIŠTĚ VYTÝČENY .
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NA MOSTNÍM OBJEKTU BUDOU PROVEDENY PŘELOŽKY NEBO OCHRANA VŠECH KOLIZNÍCH SÍTÍ V ROZSAHU STAVENIŠTĚ.
- PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI A V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PODMÍNKY SPRÁVCE ZAŘÍZENÍ .
- PILOTY BUDOU VRTÁNY Z VHODNĚ UPRAVENÉ PRACOVNÍ PLOŠINY.
- BLIŽŠÍ SPECIFIKACE VÝZTUŽ ARMOVANÉ ZEMINY VIZ PŘÍLOHA Č. 11

## ČÁST D.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
OBJEDNATEL PD	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČO: 708 91 095

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	PDPS
II/114, II/117 Hořovice, východní obchvat	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jan Petr	

PUDIS		projektová, průzkumná a konzultační společnost	
PUDIS a.s., Podbabská 1414/20, 160 00 Praha 6 - Bubenec tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz			
Vypracoval: Ing. Akbota Begaly	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor:	
Výrobni ředitel: Ing. Jan Vlček	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
Odpovědný projektant: Ing. Ludvík Kolpaský Ph.D.	Datum: 06/2023		
Číslo zakázky: 1-0029-05/30			
Akce: II/114, II/117 HOŘOVICE, VÝCHODNÍ OBCHVAT	Měřítko: 1:50	Formát: 8x4	
D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	Stupeň: PDPS	Suprava:	
Příloha: SO 221 Lávká pro pěší a cyklisty v km 0,906 TVAR OPĚRY O2	Číslo přílohy: 06.2		